

ООО

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами

Еще 12 видов деятельности

1 сотрудник ↑ 1

На рынке более 2.5 лет, использует ОСНО

Микропредприятие

Выручка: 9.7 млн ₽

Стоимость: 24 тыс ₽

Регистрация компании

2023 г.

Рег. орган

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №15 по Санкт-Петербургу

Способ

Создание юридического лица

Регистрация в государственных органах

2023 г. Межрайонная Инспекция Федеральной Налоговой Службы № 20 по Санкт-Петербургу, ФГКУ

2023 г. Отделение Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Надежность



Плюсы + 59

Отсутствуют 19 отрицательных признаков из 19 + 19

Финансовое положение + 32

На конец 2025 года

Чистые активы больше Уставного капитала
24 тыс ₴ > 10 тыс ₴

Доходы в 2025 выросли на 10.2% по сравнению
с прошлым годом

Получена прибыль

Компания способна расплатиться с текущими
долгами

Оборотные активы превышают текущие долги на
3.3%

Возможность получения кредита
Максимальная сумма кредита 2 431 тыс ₴ в
дополнение к текущим займам 0 ₴

На сегодня

Дел о банкротстве не обнаружено

Задолженность по налогам, з/п и кредитным
платежам не обнаружена

Общие моменты + 8

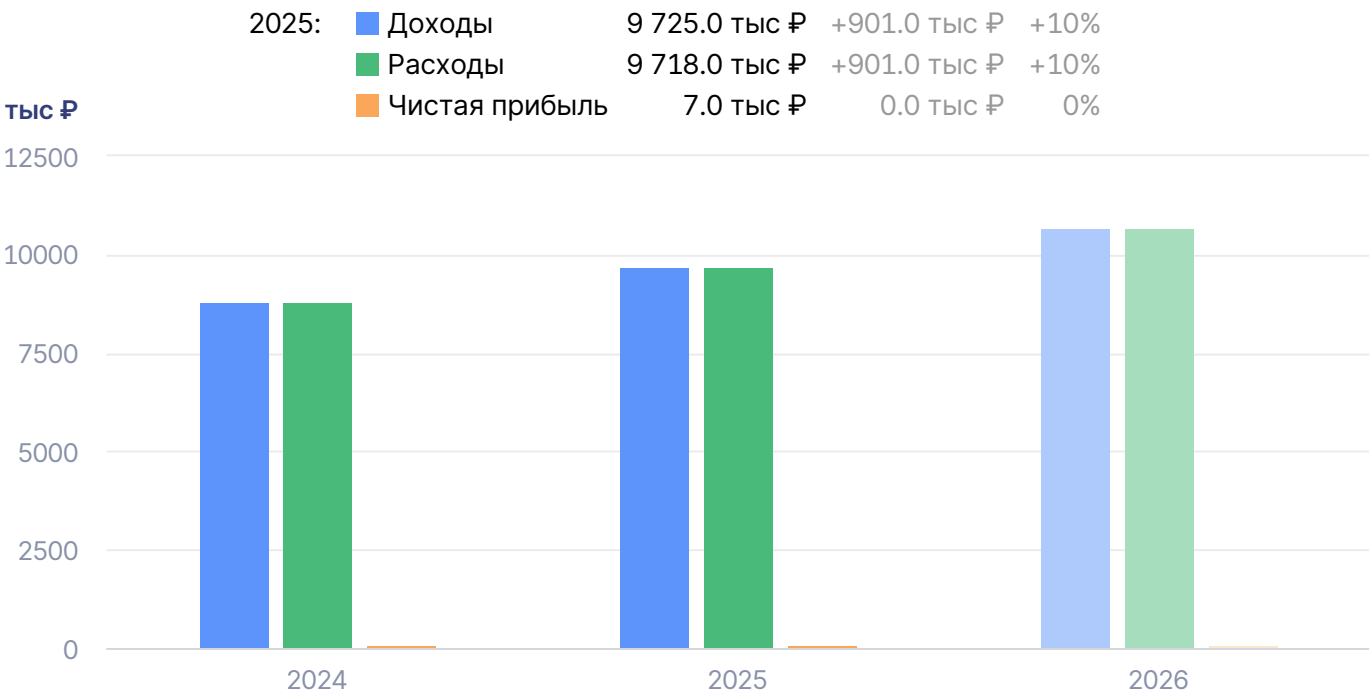
Компания ведет деятельность

Выручка / Финансы

по данным Бухгалтерской отчетности за 2024 - 2025 гг.

Результаты деятельности хорошие

За последний год доходы предприятия увеличились. При этом сумма прибыли осталась той же



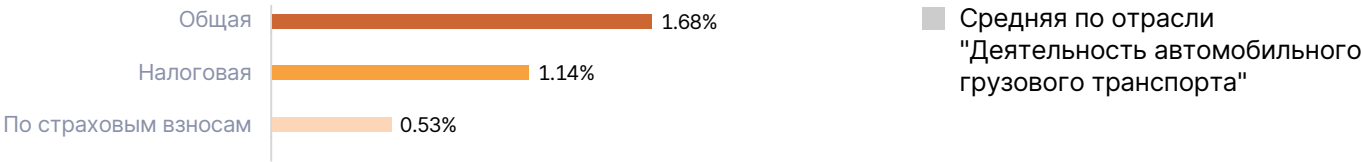
Налоги и сборы в 2025 году

Система налогообложения ОСНО

 На 10.02.26 задолженность отсутствует



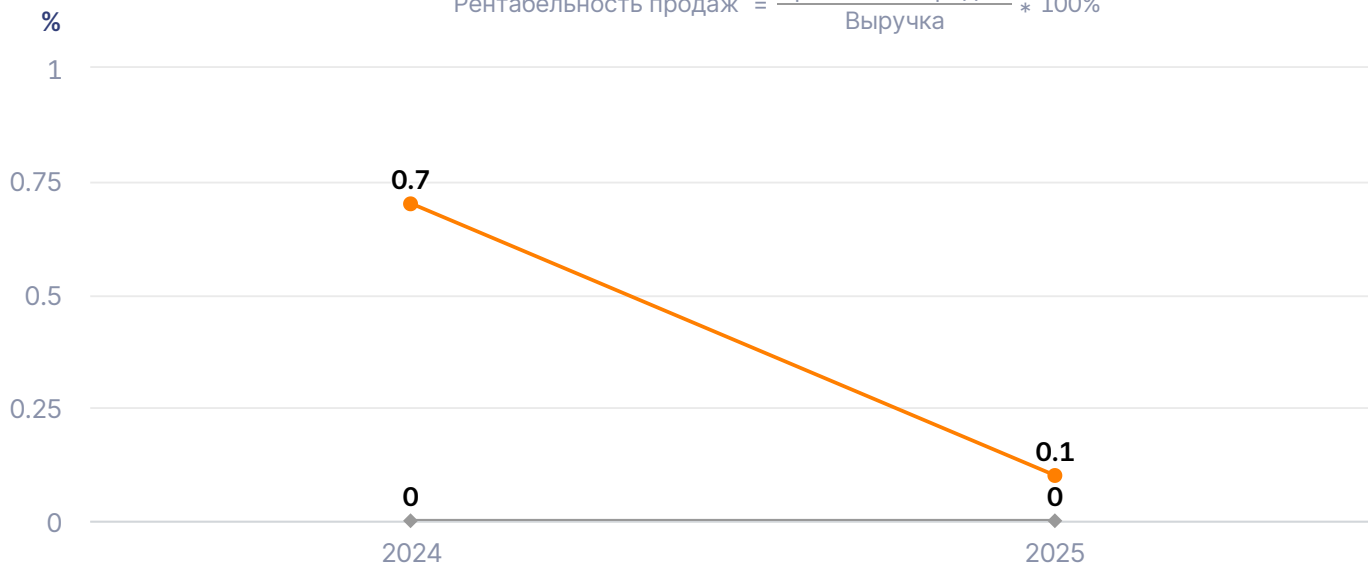
Налоговая нагрузка



Эффективность ✓ нормальная

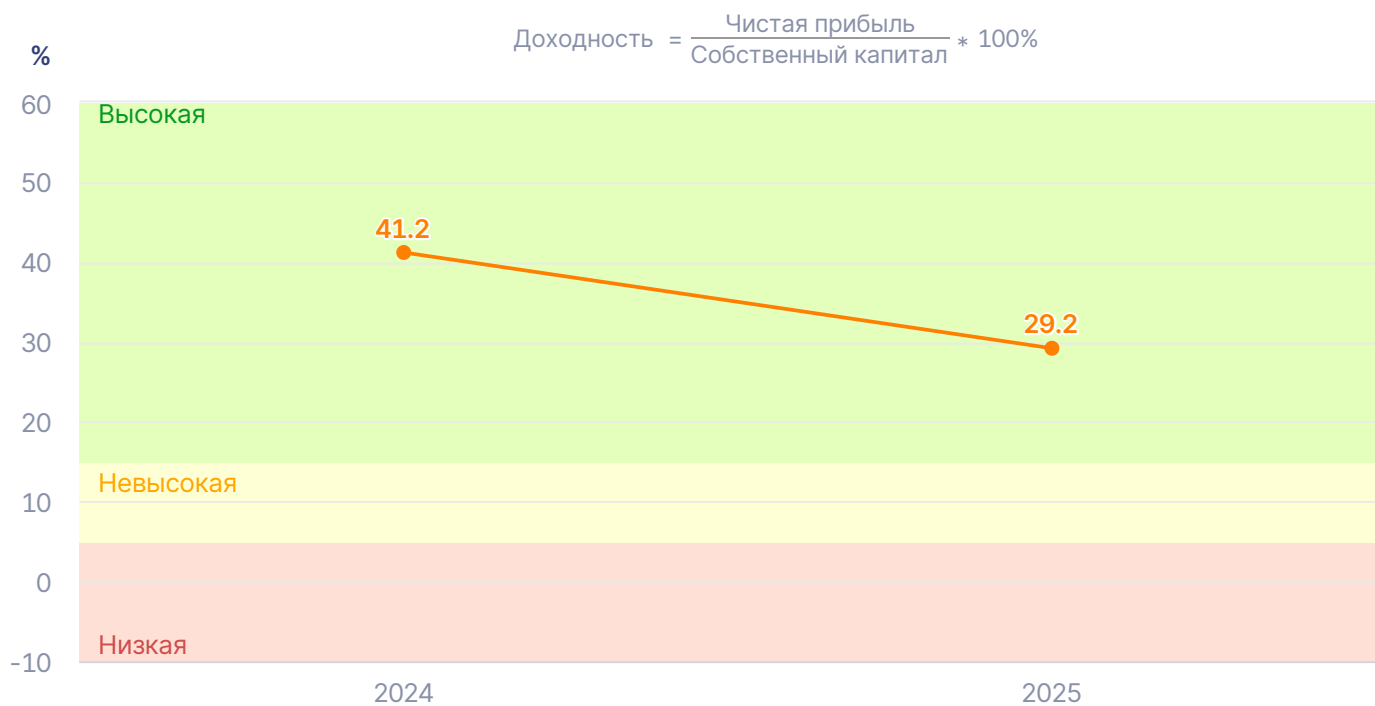
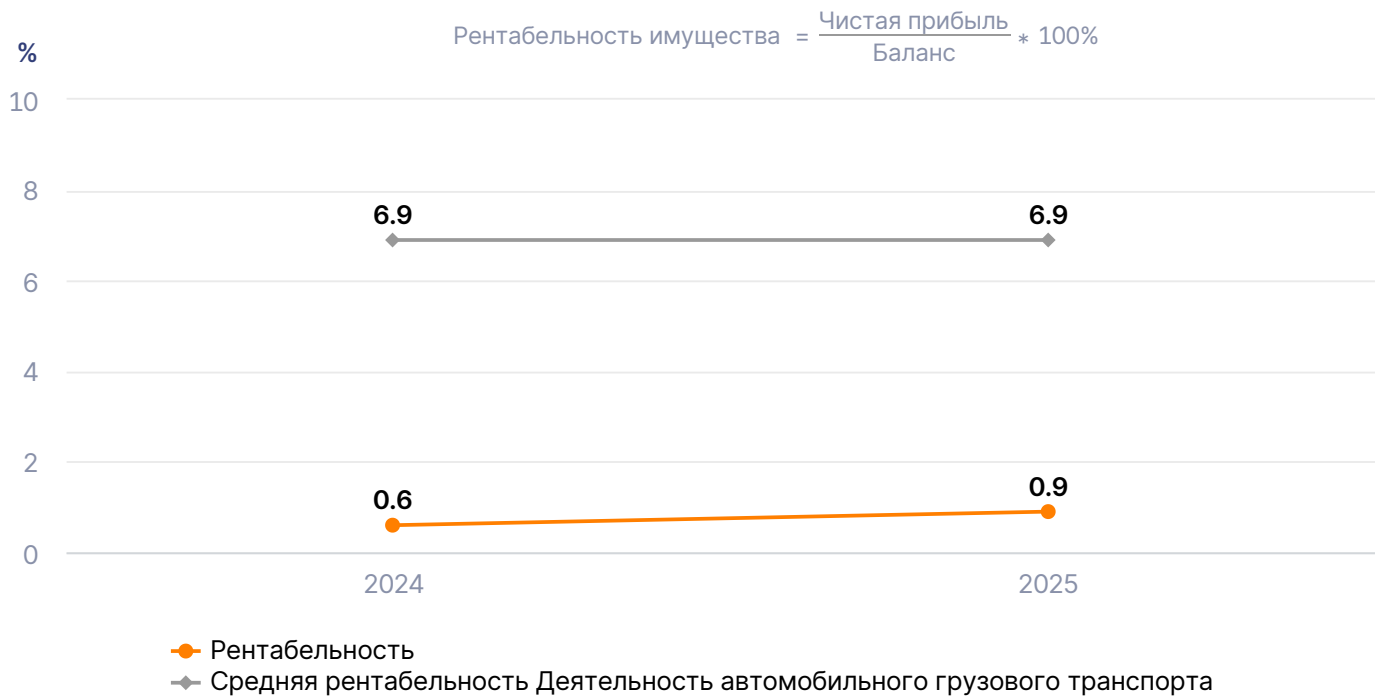
👍 Доход собственника выше среднего благодаря низкой доле собственного капитала (29.2 коп. на вложенный рубль)

$$\text{Рентабельность продаж} = \frac{\text{Прибыль от продаж}}{\text{Выручка}} * 100\%$$



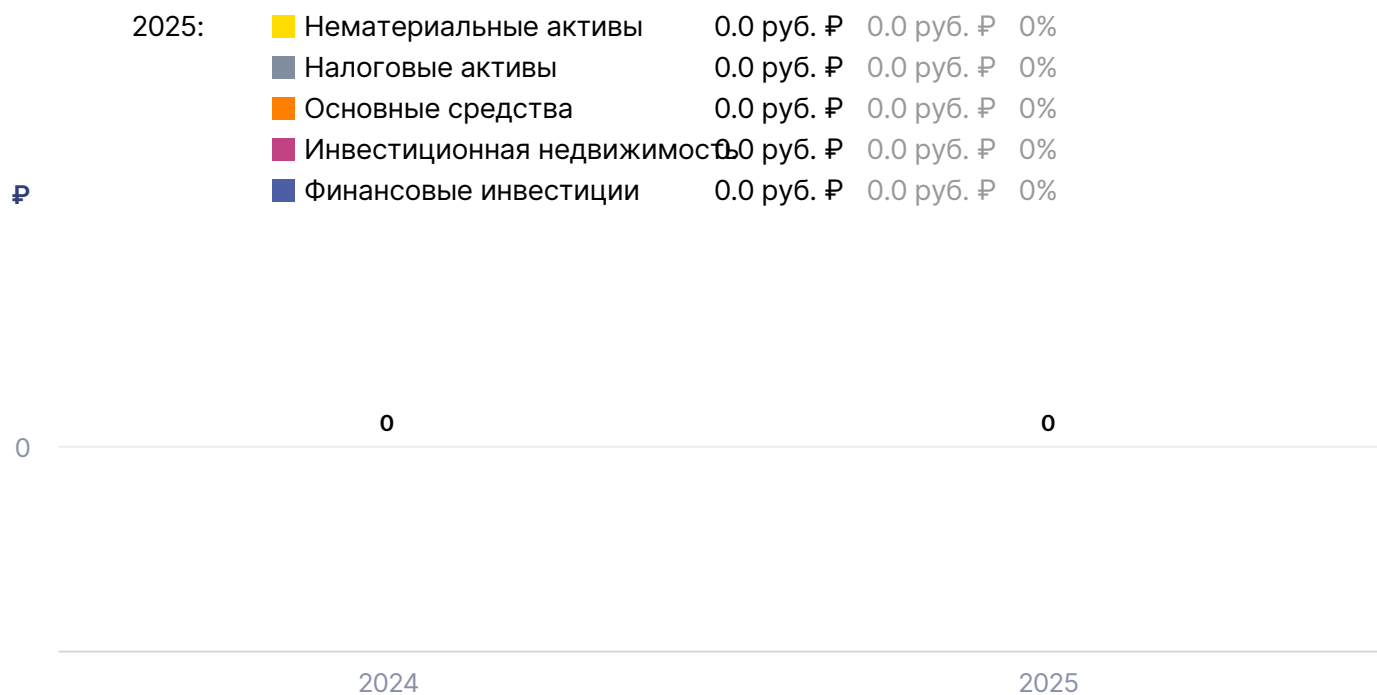
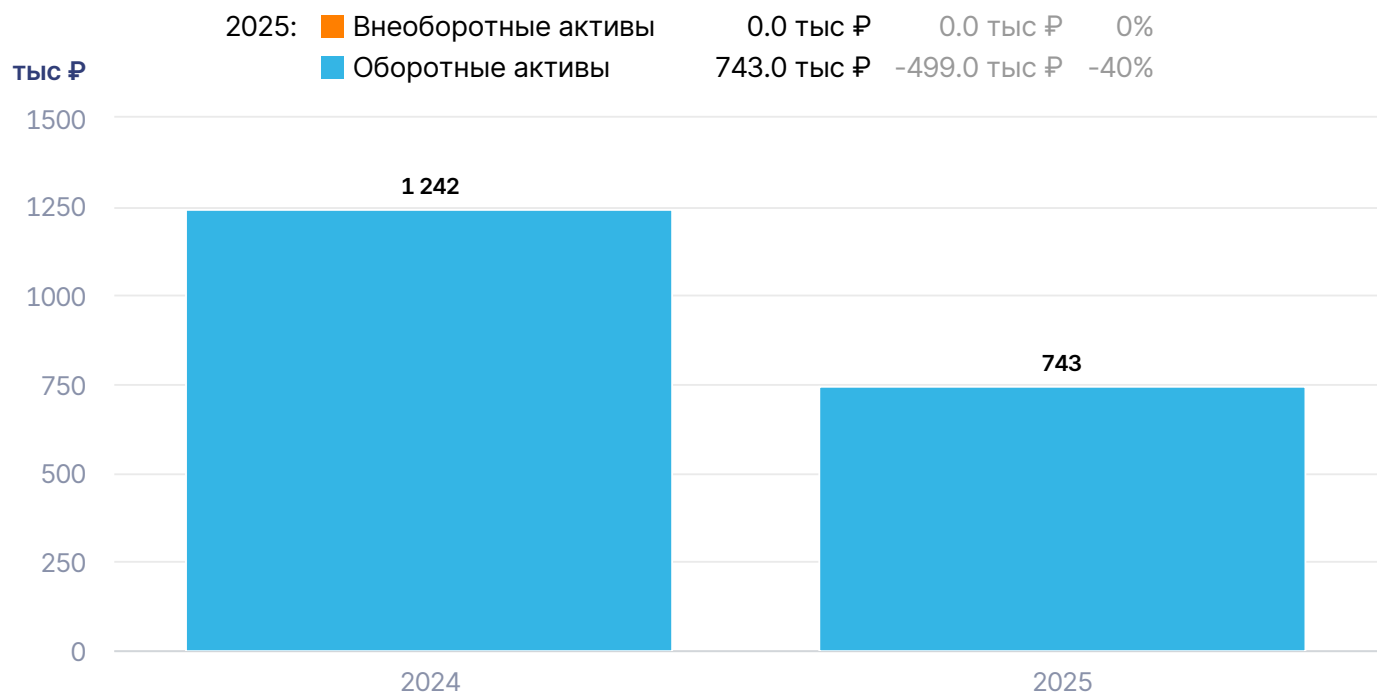
—●— Рентабельность

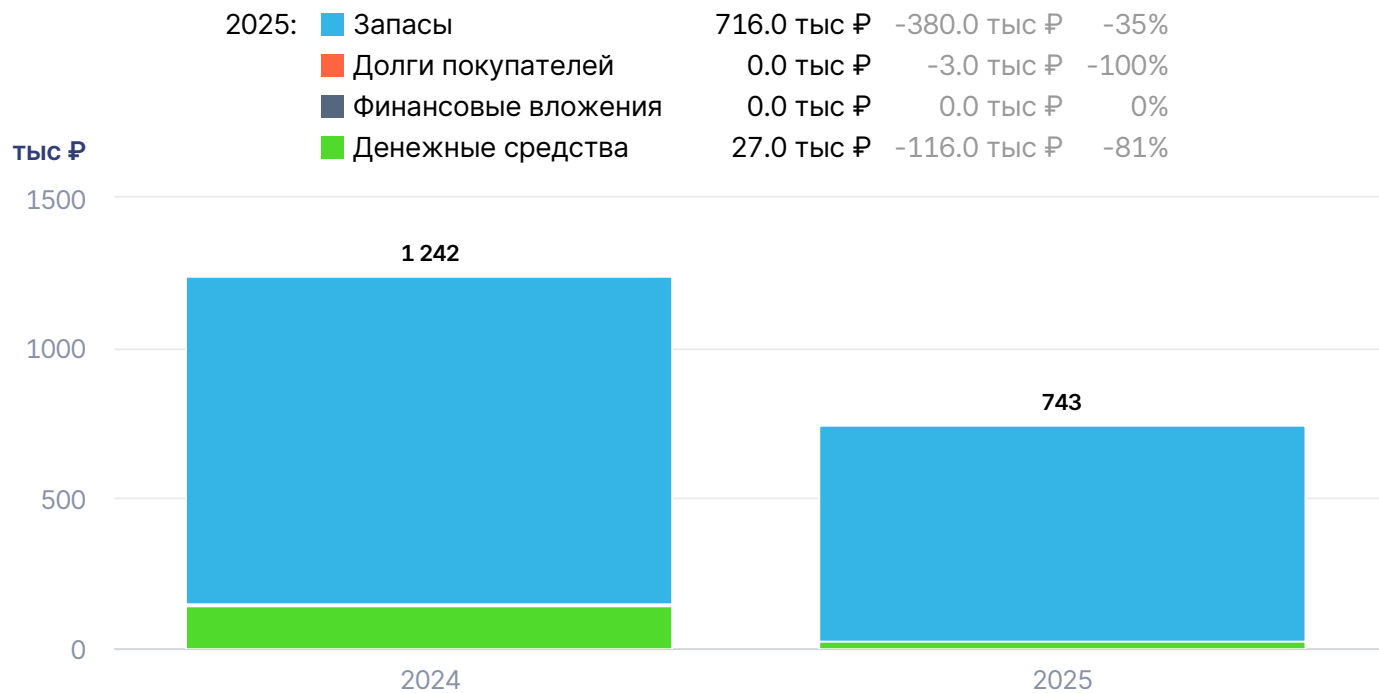
—◆— Средняя рентабельность Деятельность автомобильного грузового транспорта



Управление имуществом ✓ средне-интенсивное

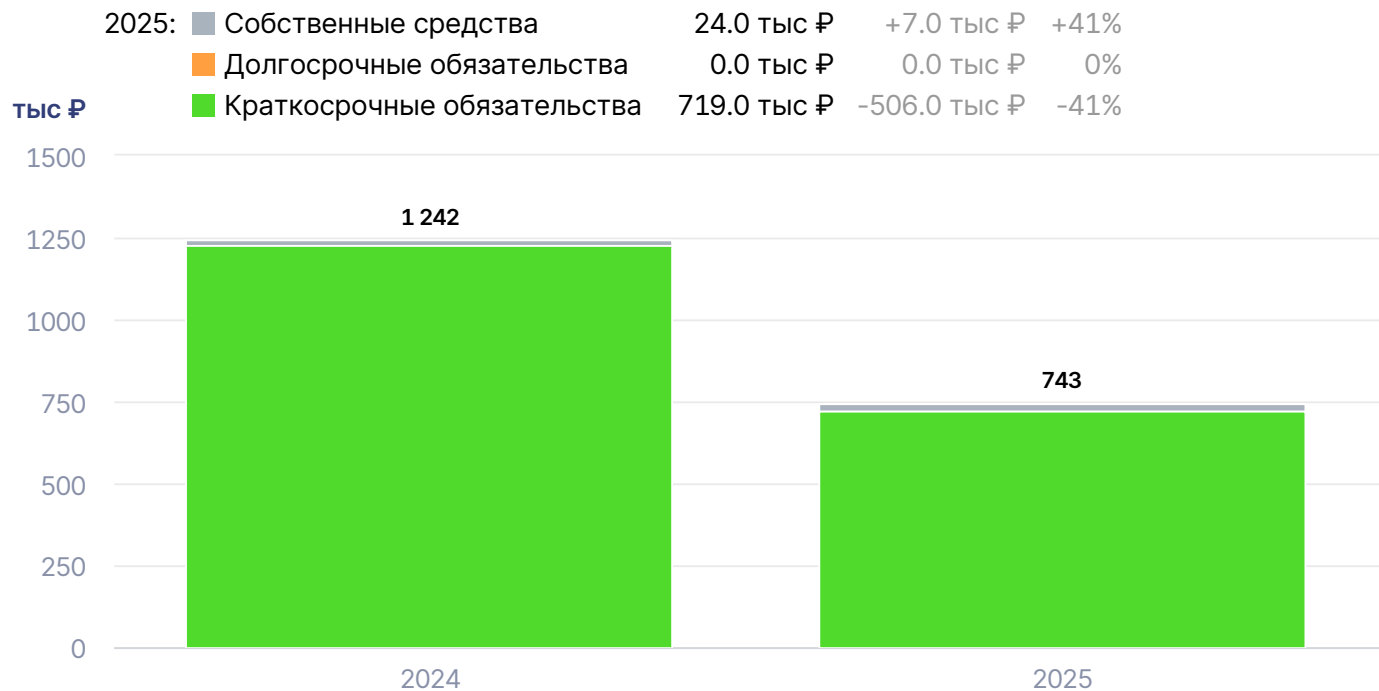
- 👍 Управление оборотными активами стало более экономным: оборачиваемость запасов увеличилась на 67.9%
- ✓ Внеоборотных активов нет
- ✓ За последний год имущество сократилось на 40.2% (с 1 242 тыс ₽ до 743 тыс ₽), что уменьшило потенциал предприятия





Финансовое положение ✓ нормальное

👍 Платежеспособность на приемлемом уровне: оборотные активы (источники погашения обязательств) больше обязательств на 3%



Оценивает достаточность собственных средств для обеспечения текущей деятельности предприятия

Доля собственных средств в оборотных активах

$$\text{Обеспеченность} = \frac{\text{Соб. средства} - \text{Внеоб. активы} + \text{Долгосрочные обяз.}}{\text{Оборотные активы}} * 100\%$$

%

40

Хорошо обеспечено

30

Обеспечено

20

10

0

Плохо обеспечено

2024

2025

1

3

Оценивает угрозу потери самостоятельности

Доля заемных средств в балансе

$$\text{Зависимость} = \frac{\text{Обязательства}}{\text{Баланс}} * 100\%$$

%

125

Зависимость

100

99

97

75

50

Нормальная зависимость

25

Независимость

0

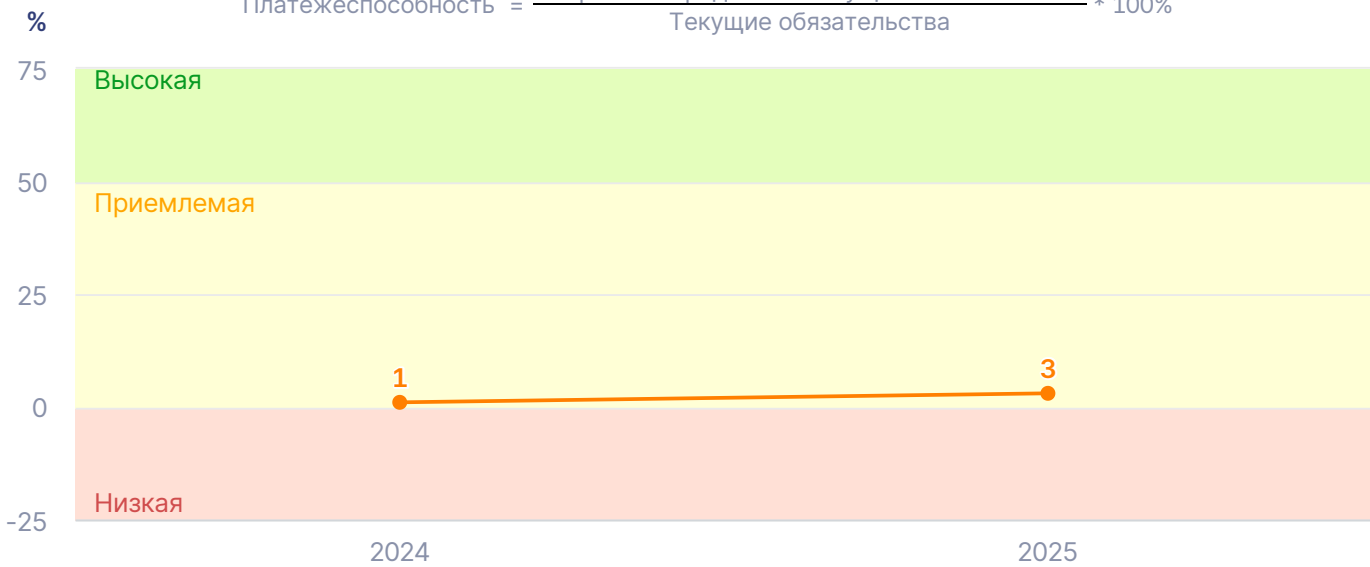
2024

2025

Оценивает способность расплатиться по долгам

Превышение оборотных средств над текущими обязательствами

Платежеспособность = $\frac{\text{Оборотные средства} - \text{Текущие обязательства}}{\text{Текущие обязательства}} * 100\%$



Рыночная стоимость компании 24 тыс. ₹

Метод чистых активов



2025 г.

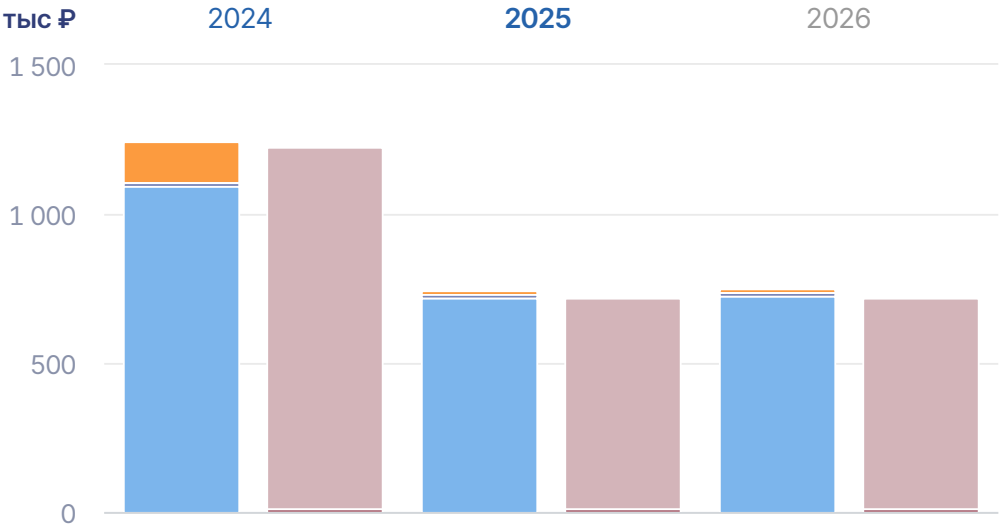
Рыночная стоимость
24 тыс. ₹

=

Активы
743 тыс. ₹

-

Обязательства
719 тыс. ₹



Активы	1 242	743	750.1
Деньги и инвестиции	143	27	27.3
Дебиторская задолженность	3	0	0
Товары и материалы	0	0	0
Имущество	0	0	0
Прочее	1 096	716	722.8
Обязательства	1 225	719	719
Краткосрочные	1 225	719	719